個案研討： 反光貓眼

**一張含有 道路, 路, 戶外, 瀝青 的圖片

自動產生的描述**

**以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：**

* 日前有民眾在台中市大肚區的「華山路」上，發現鋪設兩排、共60多顆的「反光貓眼」，竟然還與道路「垂直」，讓民眾看了傻眼，認為這樣的道路，不是增加「打滑」嗎？對此，有市議員關注到該則訊息，立即前往會勘，目前區公所已順利將該路段上的反光貓眼刨除，並填上新的柏油，希望能還給用路人一個安全的道路空間。

「反光貓眼」原是用來車道標線、分隔等用途，因其凸起且材質稍微光滑些，導致過去曾傳出有騎士滑倒摔車，尤其是下雨天，更是慘況連連，也有騎士不小心被絆倒，用來幫助識別的工具，無形中增加了危險性。

一般來說，反光貓眼會與道路平行，且穿插在標線中，而位於大肚區華山路的聯絡道路，卻與道路「垂直」，讓騎士看了頻傻眼。 (2023/05/13 TVBS新聞網)

* 是「救命石」還是「害人石」？！台中大肚區瑞井國小銜接華山路的聯絡道遭民眾抱怨，劃設六條白線、還有兩道多達60顆的貓眼石，橫跨「種在」路面，挨轟恐成為雨天摔車凶手。台中市政府回應，反光貓眼石已設置10多年，當初可能為夜間辨識道路而設置，現今路燈照明設備充足，將派員刨除貓眼石。橫跨路面的不只6條白線，玻璃半圓體的反光貓眼石凸起高度約2.5公分，宛如一顆小石頭，算一算兩排多達60顆，挨轟容易打滑，用路人見一次閃一次。 (2023/05/10 三立新聞網)

**傳統觀點**

* 民眾：「我覺得不可行啊，（怎麼講？）因為危險啊，因為它會造成騎機車會震動，有一點會偏差。」、「對我們來講比較危險一點，開車當然就是可能比較不會影響到。」
* 網友留言：「那是反光球，裝在直線上真的容易導致摔車，因為線本身就滑了，遇到下雨天真的很危險，很瞎的設計。」、「如果是腳踏車，不管有沒有下雨都會摔吧…」、「貓眼不能這樣用吧」、「奇葩設計」、「超扯」。
* 貓眼石的設置都是設置在道路邊線，道路邊線上可以分辨道路的邊緣在哪裡。
* 據台中市政府了解，該反光貓眼為15年前所鋪設，過去單位對交通概念比較低，因此鋪設比較不符合道路規範。不過幸好該反光貓眼已刨除，騎士不必再憂心經過該路段會有打滑的問題。

**人性化設計觀點**

這些貓眼石是十多年前鋪設的，凸起高度約2.5公分，排成二排數目竟有60顆，不但陽光照射時會反光，且易造成打滑，下雨天更危險，尤其是二輪車，要閃躲都不容易，顯然是不當的設計。現經民眾反應和議員的關注，台中市政府已安排派員刨除並填上新的柏油，還給用路人一個安全的道路空間，態度值得肯定。

既然處理了該處的問題，想必其他地方還會有類似的問題，我們希望市政府能主動採取以下措施：

* 全面清查管區是否還有相同問題

尤其是要複查同一段期間的施工記錄，如發現就要主動清除改善。

* 請交通局的警察大隊協助主動發覺道路設施問題並回報

交通警察平時在路口執勤及巡查，如發現問題有主動回報相關單位的義

* 建立民眾通報平台

民眾才是面對交通設施的直接關聯者，如果發現問題時必須知道如何和在哪舉報，並且也要規定主管機關需在一定時間內，將處理情形向舉報人回報，以建立民眾對政府的信心，知道報了一定會處理。

同學們，你遇到過什麼類似狀況嗎？歡迎提出分享討論。